



Shell Gadinia Oils

Моторные масла для среднеоборотных судовых дизельных двигателей, работающих на дистиллятном топливе

Shell Gadinia Oils - высококачественные многоцелевые смазочные материалы для дизельных двигателей, специально разработанные для основных и вспомогательных судовых тронковых двигателей, работающих на дистиллятном топливе, содержащем до 1% серы. Они также неплохо работают в малых высокооборотных дизелях рыболовного флота с небольшим количеством масла в картере.

Область применения

- Высокоскоростные, среднеоборотные тронковые основные и вспомогательные судовые двигатели.
- Зубчатые трансмиссии, турбоагрегаты, смазываемые маслом дейдвудные трубы и винты регулируемого шага.
- Палубное машинное оборудование и другие механизмы и оборудование, требующие масла с вязкостью SAE 30 или 40.

Преимущества

- **Повышение надежности двигателя:**
 - эластичность в условиях перегрузки или ухудшенного сгорания, благодаря улучшенной чистоте поршней и двигателя в целом;
 - снижение отложений в полостях охлаждения поршня, незначительное образование отложений в верхней канавке поршня и более чистый картер.
- **Снижение эксплуатационных расходов:**
 - продление ресурса двигателя как следствие снижения риска загорания колец и их поломки;
 - продление срока службы масла, особенно в высоконагруженных двигателях обеспечивается улучшенной окислительной и термической стабильностью масла Shell Gadinia в тяжелых условиях эксплуатации;
 - улучшенная защита от коррозии всех агрегатов двигателя, благодаря уникальной рецептуре масла и оптимальному щелочному числу.

Уверенность:

- надежная защита высоконагруженных подшипников даже в случае обводнения масла, поскольку Shell Gadinia хорошо выдерживает контакт с водой и легко ее отделяет в сепараторах;
- поддержка ведущими производителями дизелей как результат широких эксплуатационных испытаний означает, что Shell Gadinia может успешно применяться в широкой гамме современных дизельных двигателей.

Спецификации

API - CF

Shell Gadinia Oils одобрены большинством ведущих производителей тронковых двигателей.

Сервис

Контроль состояния — система контроля состояния двигателя Shell RLA — идеальный инструмент для того, кто применяет масло Shell Gadinia. Пользование этим сервисом позволяет оператору судна и Шелл следить за состоянием масла и машины и в случае необходимости принимать соответствующие меры. Это помогает избежать выхода оборудования из строя и связанных с этим дорогостоящих простоев. Чтобы полностью использовать преимущества этого сервиса, необходим регулярный отбор проб масла.

Программное обеспечение Shell RLA Opica - составная часть системы, позволяющая получать результаты анализа RLA в электронном виде в офисе или на судне. Оно представляет собой мощный инструмент, который дает возможность наглядно

представить результаты и повысить эффективность контроля состояния машины.

Очистка

Для предотвращения чрезмерного загрязнения масла Shell Gadinia механическими примесями и водой рекомендуется использовать обычное оборудование и технологию для очистки картерных смазочных масел, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. При центрифугировании отпадает необходимость удаления сильных кислот путем "водяной промывки".

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Gadinia не представляет угрозы здоровью и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масел на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	SAE 30	SAE 40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445/ IP 71	104 11,8	139 14,4
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052/ IP 365	897	900
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ASTM D 93/ IP 34	>200	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97/ IP 15	-18	-18
Несущая способность на шестеренчатом стенде FZG, ступень нагрузки	IP 334	12	12
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896/ IP 276	12	12
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874/ IP 163	1,35	1,35

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.